



BỘ XÂY DỰNG
TỔNG CÔNG TY BẢO ĐẢM
AN TOÀN HÀNG HẢI MIỀN NAM
Số: 50 /TBHH-TCTBĐATHHMN

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc
Bà Rịa-Vũng Tàu, ngày 04 tháng 3 năm 2025

THÔNG BÁO HÀNG HẢI

Thiết lập mới hệ thống báo hiệu hàng hải phục vụ thi công xây dựng công trình Cầu Đại Ngãi 1 - Dự án đầu tư xây dựng cầu Đại Ngãi trên Quốc lộ 60 thuộc địa phận các tỉnh Trà Vinh và Sóc Trăng.

TVH - TG - 08 - 2025

Vùng biển: tỉnh Trà Vinh.

Tên luồng: luồng hàng hải Định An - Sông Hậu.

Tên báo hiệu: phao báo hiệu hàng hải số hiệu “37A”, “46A”, “39A”, “48A”, “Đ1”, “Đ2”, “Đ3”.

Căn cứ Đơn đề nghị công bố Thông báo hàng hải số 03.3/ĐĐN-ĐCG, ngày 03/3/2025 của Công ty CP Tập đoàn Đèo Cả, báo cáo tọa độ và các tài liệu liên quan kèm theo.

Thừa ủy quyền của Bộ trưởng Bộ Xây dựng, Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Nam thông báo về việc thiết lập mới hệ thống báo hiệu hàng hải phục vụ thi công xây dựng công trình Cầu Đại Ngãi 1 - Dự án đầu tư xây dựng cầu Đại Ngãi trên Quốc lộ 60 thuộc địa phận các tỉnh Trà Vinh và Sóc Trăng với các đặc tính như sau:

1. Vị trí thiết lập báo hiệu: Khu vực thi công công trình xây dựng cầu Đại Ngãi 1 - Dự án đầu tư xây dựng cầu Đại Ngãi trên Quốc lộ 60 thuộc địa phận các tỉnh Trà Vinh và Sóc Trăng, luồng hàng hải Định An - Sông Hậu.

2. Tọa độ địa lý:

STT	Tên báo hiệu	Hệ VN2000		Hệ tọa độ WGS - 84	
		Vĩ độ (φ)	Kinh độ (λ)	Vĩ độ (φ)	Kinh độ (λ)
1	37A	9°42'28,15"N	106°09'10,60"E	9°42'24,49"N	106°09'17,01"E
2	46A	9°42'23,81"N	106°09'05,67"E	9°42'20,16"N	106°09'12,08"E
3	39A	9°42'44,60"N	106°08'58,51"E	9°42'40,95"N	106°09'4,93"E
4	48A	9°42'40,29"N	106°08'53,56"E	9°42'36,64"N	106°08'59,97"E
5	Đ1	9°42'15,17"N	106°09'20,16"E	9°42'11,52"N	106°09'26,57"E

6	Đ2	9°42'10,93"N	106°09'15,15"E	9°42'07,27"N	106°09'21,57"E
7	Đ3	9°43'03,91"N	106°08'36,20"E	9°43'00,25"N	106°08'42,61"E

3. Đặc điểm nhận biết:

3.1. Phao “37A”, “39A”.

- Tác dụng: Báo hiệu giới hạn luồng về phía phải, tàu thuyền được phép hành trình ở phía trái của báo hiệu.

- Vị trí: Đặt tại phía phải luồng, khu vực thi công công trình xây dựng cầu Đại Ngãi 1.

- Đặc tính nhận biết ban ngày:

+ Hình dạng: Hình tháp;

+ Loại phao: Đường kính 2,0m;

+ Màu sắc: Màu xanh lục;

+ Số hiệu: Số “37A”, “39A” màu trắng;

+ Dấu hiệu đỉnh: Một hình nón màu xanh lục, đỉnh hướng lên trên;

+ Chiều cao toàn bộ: 4,7m tính đến mực nước.

- Đặc tính nhận biết ban đêm:

+ Đặc tính ánh sáng: Ánh sáng xanh lục, chớp đơn chu kỳ 3 giây;

+ Phạm vi chiếu sáng: 360°;

+ Chiều cao tâm sáng: 3,9m tính đến mực nước;

+ Tầm hiệu lực: 2,5 hải lý, với hệ số truyền quang của khí quyển $T = 0,74$.

3.2. Phao “46A” và “48A”

- Tác dụng: Báo hiệu giới hạn luồng về phía trái, tàu thuyền được phép hành trình ở phía phải của báo hiệu.

- Vị trí: Đặt tại phía trái luồng, khu vực thi công công trình xây dựng cầu Đại Ngãi 1.

- Đặc tính nhận biết ban ngày:

+ Hình dạng: Hình tháp;

+ Loại phao: Đường kính 2,0m;

+ Màu sắc: Màu đỏ;

+ Số hiệu: Số “46A”, “48A” màu trắng;

+ Dấu hiệu đỉnh: Một hình trụ màu đỏ;

+ Chiều cao toàn bộ: 4,7m tính đến mực nước.

- Đặc tính nhận biết ban đêm:

+ Đặc tính ánh sáng: Ánh sáng đỏ, chớp đơn chu kỳ 3 giây;

+ Phạm vi chiếu sáng: 360°;

- + Chiều cao tâm sáng: 3,9m tính đến mực nước;
- + Tầm hiệu lực: 2,5 hải lý, với hệ số truyền quang của khí quyển $T = 0,74$.

3.3. Phao “Đ1”, “Đ2”, “Đ3”

- Tác dụng: Báo hiệu hàng hải chuyên dùng, cảnh báo vùng nước có công trình đang thi công.

- Vị trí: Khu vực thi công công trình xây dựng cầu Đại Ngãi 1.

+ Hình dạng: Hình tháp.

+ Loại phao: Đường kính 2,0m;

+ Màu sắc: Toàn thân màu vàng;

+ Số hiệu: Số “Đ1”, “Đ2”, “Đ3” màu đỏ;

+ Dấu hiệu đỉnh: Hình chữ “X” màu vàng;

+ Chiều cao toàn bộ: 4,7m tính đến mực nước.

- Đặc tính nhận biết ban đêm:

+ Đặc tính ánh sáng: Ánh sáng màu vàng, chớp nhóm (3+1) chu kỳ 18s;

+ Phạm vi chiếu sáng: 360° ;

+ Chiều cao tâm sáng: 3,9m tính đến mực nước;

+ Tầm hiệu lực: 2,5 hải lý, với hệ số truyền quang của khí quyển $T = 0,74$.

HƯỚNG DẪN HÀNG HẢI:

Các phương tiện hàng hải trên luồng hàng hải Định An - Sông Hậu lưu ý các phao báo hiệu hàng hải thông báo trên, áp dụng các biện pháp cảnh giới, tránh va với phương tiện thi công và tuân thủ sự điều động của Cảng vụ Hàng hải Cần Thơ để đảm bảo an toàn hàng hải.

Để biết thêm thông tin chi tiết, liên hệ với Công ty CP Tập đoàn Đèo Cả ⁽¹⁾./. 

Nơi nhận:

- Cục Hàng hải Việt Nam;
- Cảng vụ Hàng hải Cần Thơ;
- Cty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải miền Nam;
- Cty TNHH MTV TT điện tử Hàng hải VN;
- Lãnh đạo Tổng công ty BĐATHH miền Nam;
- Website www.vms-south.vn;
- Phòng: KTKH, KT, HTQT&QLHT;
- Lưu VT-VP, P.ATHH_{Lộc}

**KT. TỔNG GIÁM ĐỐC
PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC**



Phạm Tuấn Anh

⁽¹⁾ Tổ chức cung cấp số liệu, thông tin phục vụ việc công bố thông báo hàng hải chịu trách nhiệm trước pháp luật về sự chính xác của số liệu, thông tin minh cung cấp theo khoản 3, điều 47, Nghị định số 58/2017/NĐ-CP.

1 Bộ Tư lệnh Hải quân

- STAU ★ HHNY