



BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
TỔNG CÔNG TY BẢO ĐẢM
AN TOÀN HÀNG HẢI MIỀN NAM

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: *119* /TBHH-TCTBĐATHHMN

Bà Rịa- Vũng Tàu, ngày *09* tháng 6 năm 2023

THÔNG BÁO HÀNG HẢI

Thông số kỹ thuật luồng hàng hải Vũng Tàu - Thị Vải đoạn điều chỉnh
cục bộ qua vị trí xây dựng cầu Phước An

VTU - 25 - 2023

Vùng biển: Tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu

Tên luồng: Luồng hàng hải Vũng Tàu - Thị Vải

Đoạn luồng: Từ thượng lưu phao báo hiệu hàng hải số “45” khoảng 250 m đến phao báo hiệu hàng hải số “49”

Căn cứ Đơn đề nghị số 783/BQLDA-BĐH ngày 06/6/2023 của Ban Quản lý dự án Giao thông khu vực Cảng Cái Mép – Thị Vải về việc công bố thông báo hàng hải điều chỉnh cục bộ luồng hàng hải Vũng Tàu - Thị Vải đoạn qua vị trí xây dựng cầu Phước An.

Thừa ủy quyền của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải, Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Nam thông báo: Trong phạm vi thiết kế đáy luồng hàng hải Vũng Tàu - Thị Vải, đoạn điều chỉnh cục bộ qua vị trí xây dựng cầu Phước An từ thượng lưu phao báo hiệu hàng hải số “45” khoảng 250 m đến phao báo hiệu hàng hải số “49”, với chiều dài 2.011 m, được hướng dẫn bởi hệ thống báo hiệu hàng hải, như sau:

1. Hướng tuyến luồng điều chỉnh

a. Tìm tuyến luồng được xác định bởi các điểm ở bảng sau:

Tên điểm	Hệ VN2000		Hệ WGS-84	
	Vĩ độ	Kinh độ	Vĩ độ	Kinh độ
T02A	10°37'43,3"N	106°59'39,7"E	10°37'39,6"N	106°59'46,1"E
T03	10°37'54,3"N	106°59'40,7"E	10°37'50,6"N	106°59'47,2"E
T04	10°38'58,8"N	106°59'54,7"E	10°38'09,5"N	107°00'01,1"E
T05	10°38'18,5"N	107°00'14,4"E	10°38'14,8"N	107°00'20,8"E
T06	10°38'21,3"N	107°00'24,4"E	10°38'17,6"N	107°00'30,8"E

b. Biên luồng được xác định bởi các điểm ở bảng sau:

- Biên phải luồng:

Tên điểm	Hệ VN2000		Hệ WGS-84	
	Vĩ độ	Kinh độ	Vĩ độ	Kinh độ
BP01A	10°37'44,6"N	106°59'41,1"E	10°37'40,9"N	106°59'47,6"E
BP02	10°37'56,9"N	106°59'43,9"E	10°37'53,2"N	106°59'50,3"E
BP03	10°38'11,6"N	106°59'56,4"E	10°38'07,9"N	107°00'02,8"E
BP04	10°38'16,4"N	107°00'14,3"E	10°38'12,8"N	107°00'20,8"E
BP05	10°38'20,2"N	107°00'26,1"E	10°38'16,5"N	107°00'32,5"E

- Biên trái luồng:

Tên điểm	Hệ VN2000		Hệ WGS-84	
	Vĩ độ	Kinh độ	Vĩ độ	Kinh độ
BT01A	10°37'44,8"N	106°59'38,2"E	10°37'41,1"N	106°59'44,6"E
BT01	10°37'54,8"N	106°59'38,1"E	10°37'51,1"N	106°59'44,5"E
BT02	10°37'58,8"N	106°59'39,9"E	10°37'55,2"N	106°59'46,3"E
BT03	10°38'14,8"N	106°59'53,1"E	10°38'11,1"N	106°59'59,5"E
BT04	10°38'21,6"N	107°00'18,3"E	10°38'17,9"N	107°00'24,8"E
BT05	10°38'23,2"N	107°00'23,7"E	10°38'19,5"N	107°00'30,1"E

2. Độ sâu được xác định bằng máy hồi âm tần số 200 kHz tính đến mực nước “số 0 hải đồ” như sau:

- Đoạn từ điểm tìm tuyến luồng T02A đến T04 với chiều dài 1.076 m. Độ sâu đạt 11.66 m.

- Đoạn từ điểm tìm tuyến luồng T04 đến T06 với chiều dài 935 m. Độ sâu đạt 8,15 m.

3. Trong phạm vi khảo sát rà quét chướng ngại vật, luồng hàng hải Vũng Tàu - Thị Vải đoạn điều chỉnh cục bộ qua vị trí xây dựng cầu Phước An (Từ thượng lưu phao báo hiệu hàng hải số “45” khoảng 250 m đến phao báo hiệu hàng hải số “49”) được giới hạn bởi các điểm có tọa độ nêu trên, không phát hiện chướng ngại vật nguy hiểm.

HƯỚNG DẪN HÀNG HẢI

Các phương tiện hành hải trên đoạn luồng điều chỉnh cục bộ qua vị trí xây dựng cầu Phước An thuộc tuyến luồng hàng hải Vũng Tàu - Thị Vải căn cứ thông báo hàng hải, bình đồ độ sâu và hệ thống báo hiệu hàng hải dẫn luồng để có biện pháp hành hải an toàn. Lưu ý tuyệt đối tuân thủ sự điều động của Cảng vụ Hàng hải Vũng Tàu, Trung tâm VTS.

Số liệu căn cứ bình đồ độ sâu ký hiệu QCA20220610.TC5.H1.V0.DH, tỷ lệ 1/2.000 do Công ty Cổ phần Tư vấn Thiết kế Cảng – Kỹ thuật Biển đo đạc hoàn thành tháng 6 năm 2023.

Để biết thêm thông tin chi tiết, đề nghị liên hệ trực tiếp với Ban Quản lý dự án Giao thông khu vực Cảng Cái Mép - Thị Vải ⁽¹⁾./. *Phạm*

Nơi nhận:

- Cục Hàng hải Việt Nam;
- Cảng vụ Hàng hải Vũng Tàu;
- Cảng vụ Hàng hải Đồng Nai;
- Công ty TNHH MTV Hoa tiêu Tân Cảng;
- Xí nghiệp Hoa tiêu Vũng Tàu;
- Cty TNHH MTV TT điện tử Hàng hải VN;
- Lãnh đạo Tổng công ty ĐATHH miền Nam;
- Website www.vms-south.vn;
- Phòng: KTKH, HTQT&QLHT;
- Lưu VT-VP, P.ATHH_{Bình}

TỔNG GIÁM ĐỐC



Bùi Thế Hùng

(1) Tổ chức cung cấp số liệu, thông tin phục vụ việc công bố thông báo hàng hải chịu trách nhiệm trước pháp luật về sự chính xác của số liệu, thông tin minh cung cấp theo khoản 3, điều 47, Nghị định số 58/2017/NĐ-CP.

Danh sách nơi nhận kèm theo

- 1 Bộ Tư lệnh Hải quân
- 2 Bộ Tư lệnh Cảnh sát Biển
- 3 Cục Đường thủy nội địa Việt Nam
- 4 Chi Cục Đường thủy nội địa phía Nam
- 5 Tập đoàn Dầu khí Việt Nam
 - Liên danh Việt – Nga Vietsovpetro (VSP)
 - Tổng Cty CP Dịch vụ Kỹ thuật Dầu khí (PTSC)
 - Tổng Cty Thăm dò & Khai thác Dầu khí (PVEP)
 - Tổng Cty CP Vận tải Dầu khí (PV Trans)
 - Cty CP Vận tải sản phẩm Khí Quốc tế (Gas shipping)
 - Trung tâm Ứng phó Sự cố Tràn dầu khu vực miền Nam
- 6 Tập đoàn Xăng dầu Việt Nam (Petrolimex)
- 7 Công ty CP Vận tải Xăng dầu VITACO
- 8 Công ty CP Vận tải Xăng dầu Đường thủy Petrolimex
- 9 Tổng Công ty Hàng hải Việt Nam (Vinalines)
 - Cty TNHH MTV Vận tải Biển đông (BISCO)
 - Cty Vận tải biển Container Vinalines (Vinalines Container)
 - Cty Vận tải biển Vinalines (VLC)
 - Cty CP Hàng hải Đông Đô (DONGDO MARINE)
 - Cty CP Vận tải biển & Hợp tác lao động Quốc tế
 - Cty Hàng hải Vinalines Nha Trang
 - Cty Vận tải Biển Bắc
- 10 Đại lý Hàng hải Sài Gòn (VOSA Sài Gòn)
- 11 Cty CP Vận tải và Thuê tàu biển Việt Nam (Vitranseart)
- 12 Cty CP Vận Tải & Cung ứng XD Đường Biển
- 13 Cty Vận tải biển Sài Gòn (SaigonShip)
- 14 Cty cổ phần Vận tải biển Việt Nam(VOSCO)
- 15 Cty CP Vận tải biển VINASHIP
- 16 CN1 – Cty CP Trục vớt Cứu hộ Việt Nam
- 17 Trường Đại học GTVT Tp.HCM
- 18 Trường Cao đẳng nghề Hàng hải Tp.HCM
- 19 Công ty Cổ phần Cảng Sài Gòn
- 20 Đài tiếng nói nhân dân Tp.Hồ Chí Minh
- 21 Đài thông tin Duyên hải Tp. Hồ Chí Minh
- 22 Cty Phương Nam – Bộ Quốc phòng
- 23 Bộ đội Biên phòng tỉnh Tp. Hồ Chí Minh
- 24 Đài thông tin Duyên hải Vũng Tàu
- 25 Phòng CSGT ĐT tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu
- 26 Sở GTVT & Sở NN&PTNN tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu
- 27 Cty Bảo đảm an toàn hàng hải Đông Nam Bộ
- 28 Xí nghiệp Khảo sát hàng hải miền Nam
- 29 BQLDA GTKV Cảng Cái Mép - Thị Vải

1379C
3
O ĐÀM
NGHÀ
AM
ARIAYU

