

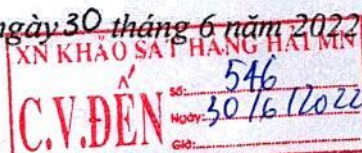


Ký bởi: Tổng Công Ty
Bảo Đảm An Toàn Hàng
Hải Miền Nam
Ký ngày: 30.06.2022
14:42:40

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
TỔNG CÔNG TY BẢO ĐẢM
AN TOÀN HÀNG HẢI MIỀN NAM
Số: 148 /TBHH-TCTBĐATHHNM

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bà Rịa - Vũng Tàu, ngày 30 tháng 6 năm 2022



THÔNG BÁO HÀNG HẢI

Về việc thiết lập mới phao báo hiệu hàng hải chuyên dùng “P1”, “P2”, “P3” báo hiệu khu vực thi công và khu vực nhận chìm thuộc Dự án Đầu tư xây dựng công trình Luồng hàng hải cho tàu biển trọng tải lớn vào sông Hậu (giai đoạn 2)

TVH - TG - 20 - 2022

Vùng biển: Tỉnh Trà Vinh

Tên báo hiệu: Phao báo hiệu hàng hải chuyên dùng “P1”, “P2”, “P3”

Căn cứ Đơn đề nghị công bố thông báo hàng hải số 528/ĐHDA-BQLDAH ngày 28/6/2022 của Ban Quản lý dự án Hàng hải về việc thiết lập mới phao báo hiệu hàng hải chuyên dùng phục vụ thi công Dự án Đầu tư xây dựng công trình luồng cho tàu biển trọng tải lớn vào sông Hậu (giai đoạn 2); Văn bản số 643/CTBĐATHHTNB-KHVT ngày 28/6/2022 của Công ty Bảo đảm an toàn hàng hải Tây Nam Bộ về việc thiết lập hoàn thành 03 phao báo hiệu hàng hải chuyên dùng phục vụ thi công Dự án Đầu tư xây dựng công trình luồng cho tàu biển trọng tải lớn vào sông Hậu (giai đoạn 2); báo cáo tọa độ phao số 28.06.1/QMC-2022 ngày 28/6/2022 của Công ty TNHH Tư vấn Xây dựng Công trình Giao thông Đường thủy Quang Minh và theo đề nghị của Trưởng phòng An toàn hàng hải.

Thừa ủy quyền của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải, Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Nam thông báo về việc thiết lập mới 03 phao báo hiệu hàng hải chuyên dùng “P1”, “P2”, “P3” báo hiệu khu vực thi công và khu vực nhận chìm thuộc Dự án Đầu tư xây dựng công trình luồng cho tàu biển trọng tải lớn vào sông Hậu (giai đoạn 2) với các đặc tính như sau:

- Tọa độ địa lý:

Tên phao báo hiệu	Hệ VN-2000		Hệ WGS-84	
	Vĩ độ	Kinh độ	Vĩ độ	Kinh độ
“P1”	09°36’39,91” N	106°16’30,66” E	09°36’36,25” N	106°16’37,07” E
“P2”	09°37’30,06” N	106°27’37,61” E	09°37’26,39” N	106°27’44,01” E
“P3”	09°28’43,92” N	106°39’02,87” E	09°28’40,25” N	106°39’09,27” E

Đặc điểm nhận biết:

1. Phao báo hiệu hàng hải chuyên dùng “P1”, “P2”:

- Vị trí thiết lập: Luồng hàng hải cho tàu biển trọng tải lớn vào sông Hậu

- Tác dụng: Báo hiệu khu vực thi công Dự án Đầu tư xây dựng công trình luồng cho tàu biển trọng tải lớn vào sông Hậu (giai đoạn 2).

1.1 Đặc tính nhận biết ban ngày:

- Hình dáng: Hình tháp lưới
- Màu sắc: Toàn thân phao màu vàng
- Dấu hiệu đỉnh: Một chữ X màu vàng
- Số hiệu: Kê chữ "P1", "P2", màu đỏ
- Chiều cao toàn bộ: 4,7 m tính đến mực nước

1.2 Đặc tính ánh sáng ban đêm:

- Đặc tính ánh sáng: Ánh sáng màu vàng, chớp nhóm (3+1), chu kỳ 18,0 giây
- Phạm vi chiếu sáng: 360^0
- Chiều cao tâm sáng: 3,9 m tính đến mực nước
- Tầm hiệu lực ánh sáng: 2,5 hải lý với hệ số truyền quang của khí quyển $\tau = 0,74$

2. Phao báo hiệu hàng hải chuyên dùng "P3":

- Vị trí thiết lập: Vị trí đồ chất nạo vét thuộc Dự án Đầu tư xây dựng công trình luồng cho tàu biển trọng tải lớn vào sông Hậu (giai đoạn 2)

- Tác dụng: Báo hiệu vị trí khu vực nhận chìm chất nạo vét thuộc Dự án Đầu tư xây dựng công trình luồng cho tàu biển trọng tải lớn vào sông Hậu (giai đoạn 2)

2.1 Đặc tính nhận biết ban ngày:

- Hình dáng: Hình tháp
- Màu sắc: Toàn thân phao màu vàng
- Dấu hiệu đỉnh: Một chữ X màu vàng
- Số hiệu: Kê chữ "P3", màu đỏ
- Chiều cao toàn bộ: 5,6 m tính đến mực nước

2.2 Đặc tính ánh sáng ban đêm:

- Đặc tính ánh sáng: Ánh sáng màu vàng, chớp nhóm (3+1), chu kỳ 18,0 giây
- Phạm vi chiếu sáng: 360^0
- Chiều cao tâm sáng: 4,7 m tính đến mực nước
- Tầm hiệu lực ánh sáng: 2,5 hải lý với hệ số truyền quang của khí quyển $\tau = 0,74$

HƯỚNG DẪN HÀNG HẢI

3500
TỔ
NG T
TOÀN
MIỀN
TAUT.

Tàu thuyền hành hải trên vùng biển tỉnh Trà Vinh và trên luồng hàng hải cho tàu biển trọng tải lớn vào sông Hậu theo hướng dẫn của hệ thống báo hiệu hàng hải và chấp hành chỉ dẫn của Cảng vụ hàng hải Cần Thơ để đảm bảo an toàn hàng hải. /- *up*

Nơi nhận:

- Cục Hàng hải Việt Nam;
- Cảng vụ Hàng hải Cần Thơ;
- Cty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải khu vực V;
- Cty TNHH MTV Thông tin điện tử Hàng hải Việt Nam;
- Lãnh đạo Tổng công ty BDATHH miền Nam;
- website www.vms-south.vn;
- Phòng: KTKH, KT, HTQT&QLHT;
- Lưu VT-VP, P.ATHH^{Toàn}.

**KT. TỔNG GIÁM ĐỐC
PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC**



Đinh Thái Công

11373
3
10 Đ
NG
AM
1/11/15

Danh sách nơi nhận kèm theo.

- 1 Bộ Tư lệnh Hải quân
- 2 Bộ Tư lệnh Cảnh sát Biển
- 3 Cục Đường thủy nội địa Việt Nam
- 4 Chi Cục Đường thủy nội địa phía Nam
- 5 Tập đoàn Dầu khí Việt Nam
 - Liên danh Việt – Nga Vietsovpetro (VSP)
 - Tổng Cty CP Dịch vụ Kỹ thuật Dầu khí (PTSC)
 - Tổng Cty Thăm dò & Khai thác Dầu khí (PVEP)
 - Tổng Cty CP Vận tải Dầu khí (PV Trans)
 - Cty CP Vận tải sản phẩm Khí Quốc tế (Gas shipping)
 - Trung tâm Ứng phó Sự cố tràn dầu khu vực miền Nam
- 6 Tập đoàn Xăng dầu Việt Nam (Petrolimex)
- 7 Công ty CP Vận tải Xăng dầu VITACO
- 8 Công ty CP Vận tải Xăng dầu Đường thủy Petrolimex
- 9 Tổng Công ty Hàng hải Việt Nam (Vinalines)
 - Cty TNHH MTV Vận tải Biển đông (BISCO)
 - Cty Vận tải biển Container Vinalines (Vinalines Container)
 - Cty Vận tải biển Vinalines (VLC)
 - Cty CP Hàng hải Đông Đô (DONGDO MARINE)
 - Cty CP Vận tải biển & Hợp tác lao động Quốc tế
 - Cty Hàng hải Vinalines Nha Trang
 - Cty Vận tải Biển Bắc
- 10 Cty CP Vận tải và thuê tàu biển Việt Nam (Vitranschart)
- 11 Cty CP Vận Tải & Cung ứng Xăng Dầu Đường Biển
- 12 Đại lý Hàng hải Sài Gòn (VOSA Sài Gòn)
- 13 Cty Vận tải biển Sài Gòn (SaigonShip)
- 14 Cty cổ phần Vận tải biển Việt Nam(VOSCO)
- 15 Cty CP Vận tải biển VINASHIP
- 16 CNI – Cty CP Trục vớt Cứu hộ Việt Nam
- 17 Trường Đại học GTVT TP.HCM
- 18 Trường Cao đẳng nghề Hàng hải TP.HCM
- 19 Cty CP Cảng Sài Gòn
- 20 Đài tiếng nói nhân dân Tp.Hồ Chí Minh
- 21 Đài thông tin Duyên hải Tp. Hồ Chí Minh
- 22 Cty Phương Nam – Bộ Quốc phòng
- 23 Bộ đội Biên phòng tỉnh Trà Vinh
- 24 Đài thông tin Duyên hải Cần Thơ
- 25 Phòng CSGT đường thủy tỉnh Trà Vinh
- 26 Sở GTVT & Sở NN&PTNN tỉnh Trà Vinh
- 27 Cty Bảo đảm an toàn hàng hải Tây Nam Bộ
- 28 Xí nghiệp Khảo sát hàng hải miền Nam
- 29 Ban Quản lý dự án Hàng hải

