



BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
TỔNG CÔNG TY BẢO ĐẢM
AN TOÀN HÀNG HẢI MIỀN NAM
Số: 337/TBHH-TCTBĐATHHMN

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bà Rịa - Vũng Tàu, ngày 24 tháng 12 năm 2024

THÔNG BÁO HÀNG HẢI

Thiết lập mới hệ thống báo hiệu hàng hải trên tuyến luồng chuyên dùng kết nối Bến phao neo tàu dầu trọng tải đến 50.000DWT thuộc Dự án Kho xăng dầu Cù Lao Tào

VTU - TG - 60 - 2024

- Vùng biển: Tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu

- Tên luồng: Luồng hàng hải chuyên dùng kết nối Bến phao neo tàu dầu trọng tải đến 50.000DWT

- Tên báo hiệu: Phao báo hiệu hàng hải số “1”, “2”

Căn cứ Đơn đề nghị số 704/TKMD-KTĐT ngày 23/12/2024 của Chi nhánh Tổng công ty Dầu Việt Nam – Công ty Cổ phần – Xi nghiệp Tổng kho Xăng dầu Miền Đông về việc công bố thông báo hàng hải về thiết lập mới báo hiệu hàng hải.

Thừa ủy quyền của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải, Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Nam thông báo về việc thiết lập mới hệ thống báo hiệu hàng hải trên tuyến luồng chuyên dùng kết nối Bến phao neo tàu dầu trọng tải đến 50.000DWT thuộc Dự án Kho xăng dầu Cù Lao Tào với những đặc tính nhận biết như sau:

- Vị trí thiết lập báo hiệu: Luồng hàng hải chuyên dùng kết nối Bến phao neo tàu dầu trọng tải đến 50.000DWT, khu vực biển vịnh Gành Rái.

- Tọa độ địa lý:

Tên báo hiệu	Hệ VN-2000		Hệ WGS-84	
	Vĩ độ	Kinh độ	Vĩ độ	Kinh độ
“1”	10°24'8.41"N	107°03'4.44"E	10°24'04.74"N	107°03'10.86"E
“2”	10°24'17.29"N	107°2'58.94"E	10°24'13.61"N	107°03'05.36"E

ĐẶC ĐIỂM NHẬN BIẾT:

1. Phao báo hiệu hàng hải số “1”

Tác dụng: Báo hiệu giới hạn luồng về phía phải, tàu thuyền được phép hành trình ở phía trái của báo hiệu.

1.1. Đặc tính nhận biết ban ngày

- Đường kính: 2,0 m;
- Chiều cao toàn bộ: 4,7 m tính đến mực nước;
- Hình dạng: Hình tháp;
- Màu sắc: Màu xanh lục;
- Dấu hiệu đỉnh: Một hình nón màu xanh lục, đỉnh hướng lên trên;
- Số hiệu: “1”, màu trắng.

1.2. Đặc tính nhận biết ban đêm

- Đặc tính ánh sáng: Ánh sáng xanh lục, chớp đơn, chu kỳ 3,0 giây;
- Phạm vi chiếu sáng: 360^0 ;
- Chiều cao tâm sáng: 3,9 m tính đến mực nước;
- Tầm hiệu lực: 2,0 hải lý với hệ số truyền quang của khí quyển $T = 0,74$.

2. Phao báo hiệu hàng hải số “2”

- Tác dụng: Báo hiệu giới hạn luồng về phía trái; tàu thuyền được phép hành trình ở phía phải của phao báo hiệu.

2.1. Đặc tính nhận biết ban ngày

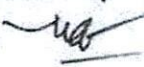
- Hình dạng: Hình tháp;
- Loại phao: Đường kính 2,0 m;
- Chiều cao toàn bộ: 4,7 m tính đến mực nước;
- Màu sắc: Toàn thân màu đỏ;
- Dấu hiệu đỉnh: Một hình trụ màu đỏ;
- Số hiệu: “2”, màu trắng.

2.2. Đặc tính nhận biết ban đêm

- Đặc tính ánh sáng: Ánh sáng đỏ, chớp đơn, chu kỳ 3,0 giây;
- Phạm vi chiếu sáng: 360^0 ;
- Chiều cao tâm sáng: 3,9 m tính đến mực nước;
- Tầm hiệu lực: 2,0 hải lý với hệ số truyền quang của khí quyển $T = 0,74$.

HƯỚNG DẪN HÀNG HẢI

Các phương tiện hành trình trên Luồng hàng hải chuyên dùng kết nối Bến phao neo tàu dầu trọng tải đến 50.000DWT theo hướng dẫn của hệ thống báo hiệu hàng hải và chấp hành chỉ dẫn của Cảng vụ Hàng hải Vũng Tàu để đảm bảo an toàn hàng hải.

Để biết thêm thông tin chi tiết liên hệ với Chi nhánh Tổng công ty Dầu Việt Nam - Công ty Cổ phần - Xí nghiệp Tổng kho Xăng dầu Miền Đông ⁽¹⁾./. 

Nơi nhận:

- Cục Hàng hải Việt Nam;
- Cảng vụ Hàng hải Vũng Tàu;
- Cty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải miền Nam;
- Xí nghiệp Hoa tiêu Vũng Tàu;
- Cty TNHH MTV Thông tin Điện tử Hàng hải Việt Nam;
- Lãnh đạo Tổng công ty BĐATHH miền Nam;
- website www.vms-south.vn;
- Phòng: KT-KH, KT;
- Lưu VT-VP, P.ATHHBình.

**KT. TỔNG GIÁM ĐỐC
PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC**



Phạm Tuấn Anh

(1) Tổ chức cung cấp số liệu, thông tin phục vụ việc công bố thông báo hàng hải chịu trách nhiệm trước pháp luật về sự chính xác của số liệu, thông tin mình cung cấp theo khoản 3, điều 47, Nghị định số 58/2017/NĐ-CP.

Danh sách nơi nhận kèm theo

- 1 Bộ Tư lệnh Hải quân
- 2 Cảnh sát Biển Việt Nam
- 3 Cục Đường thủy nội địa Việt Nam
- 4 Chi Cục Đường thủy nội địa phía Nam
- 5 Tập đoàn Dầu khí Việt Nam
 - Liên danh Việt – Nga Vietsovetro (VSP)
 - Tổng Cty CP Dịch vụ Kỹ thuật Dầu khí (PTSC)
 - Tổng Cty Thăm dò & Khai thác Dầu khí (PVEP)
 - Tổng Cty CP Vận tải Dầu khí (PV Trans)
 - Cty CP Vận tải sản phẩm Khí Quốc tế (Gas shipping)
 - Trung tâm Ứng phó Sự cố Tràn dầu khu vực miền Nam
- 6 Tập đoàn Xăng dầu Việt Nam (Petrolimex)
- 7 Cty CP Vận tải Xăng dầu VITACO
- 8 Cty CP Vận tải Xăng dầu Đường thủy Petrolimex
- 9 Tổng Cty Hàng hải Việt Nam (Vinalines)
 - Cty TNHH MTV Vận tải Biển đông (BISCO)
 - Cty Vận tải biển Container Vinalines
 - Cty Vận tải biển Vinalines (VLC)
 - Cty CP Hàng hải Đông Đô (DONGDO MARINE)
 - Cty CP Vận tải biển & Hợp tác lao động Quốc tế
 - Cty Hàng hải Vinalines Nha Trang
 - Cty Vận tải Biển Bắc
- 10 Đại lý Hàng hải Sài Gòn (VOSA Sài Gòn)
- 11 Cty CP Vận tải và thuê tàu biển Việt Nam
- 12 Cty CP Vận Tải & Cung ứng Xăng Dầu Đường Biển
- 13 Cty Vận tải biển Sài Gòn (SaigonShip)
- 14 Cty cổ phần Vận tải biển Việt Nam (VOSCO)
- 15 Cty CP Vận tải biển VINASHIP
- 16 Trường Đại học GTVT TP.HCM
- 17 Trường Cao đẳng Hàng hải II
- 18 Cty CP Cảng Sài Gòn
- 19 Đài tiếng nói nhân dân Tp. Hồ Chí Minh
- 20 Đài thông tin Duyên hải Tp. Hồ Chí Minh
- 21 Cty Phương Nam – Bộ Quốc phòng
- 22 Bộ đội Biên phòng tỉnh BR-VT
- 23 Sở GTVT tỉnh BR-VT
- 24 Sở NN&PTNT tỉnh BR-VT
- 25 Đài thông tin Duyên hải Vũng Tàu
- 26 Xí nghiệp Khảo sát hàng hải miền Nam
- 27 CNI – Cty CP Trục vớt Cứu hộ Việt Nam
- 28 Cty Bảo đảm an toàn hàng hải Đông Nam Bộ
- 29 Cty Dịch vụ và Vận tải biển Vũng Tàu
- 30 Xí nghiệp Tổng kho Xăng dầu Miền Đông

