



Ký bởi: Tổng Công Ty Bảo Đảm An
Toàn Hàng Hải Miền Nam
Ký ngày: 23.01.2025 10:58:51

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
TỔNG CÔNG TY BẢO ĐẢM
AN TOÀN HÀNG HẢI MIỀN NAM
Số: 25 /TBHH-TCTBĐATHHMN

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc
Bà Rịa-Vũng Tàu, ngày 23 tháng 01 năm 2025

THÔNG BÁO HÀNG HẢI
Thiết lập mới hệ thống phao báo hiệu hàng hải trên luồng hàng hải
thuộc Cảng hành khách Quốc tế Phú Quốc.

KGG - TG - 02 - 2025

Vùng biển: tỉnh Kiên Giang.

Tên báo hiệu: Phao báo hiệu hàng hải số “0”, “1”, “2”, “3”, “4”.

Căn cứ Đơn đề nghị số 08/ĐĐN-UBND, ngày 22/01/2025 của UBND thành phố Phú Quốc, tỉnh Kiên Giang về việc công bố thông báo hàng hải thiết lập mới hệ thống phao báo hiệu hàng hải trên luồng hàng hải thuộc Cảng hành khách Quốc tế Phú Quốc, báo cáo tọa độ và các tài liệu liên quan kèm theo.

Thừa ủy quyền của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải, Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Nam thông báo về việc thiết lập mới hệ thống phao báo hiệu hàng hải (BHHH) trên luồng hàng hải thuộc Cảng hành khách Quốc tế Phú Quốc, với những đặc tính nhận biết như sau:

1. Vị trí thiết lập báo hiệu: trên luồng hàng hải thuộc Cảng hành khách Quốc tế Phú Quốc, phường Dương Đông, thành phố Phú Quốc, tỉnh Kiên Giang.

2. Tọa độ địa lý:

Tên phao	Hệ VN-2000		Hệ WGS-84	
	Vĩ độ	Kinh độ	Vĩ độ	Kinh độ
“0”	10°13'55,43" N	103°55'32,99" E	10°13'51,82" N	103°55'39,43" E
“1”	10°13'41,39" N	103°56'00,23" E	10°13'37,77" N	103°56'06,66" E
“3”	10°13'39,96" N	103°56'26,05" E	10°13'36,34" N	103°56'32,48" E
“2”	10°14'14,66" N	103°56'02,10" E	10°14'11,05" N	103°56'09,36" E
“4”	10°13'52,48" N	103°56'36,32" E	10°13'48,86" N	103°56'42,76" E

3. Đặc điểm nhận biết:

3.1. Phao BHHH số “0”:

- Tác dụng: Báo hiệu vùng nước an toàn, tàu thuyền có thể hành trình xung quanh vị trí đặt báo hiệu.

- Vị trí: Đặt tại đầu tuyến luồng.

a) Đặc tính nhận biết ban ngày:

+ Hình dạng: Hình tháp.

+ Đường kính: 2,6m.

- + Chiều cao toàn bộ: 5,6m tính đến mặt nước.
- + Màu sắc: Sọc thẳng đứng màu trắng mà đỏ xen kẽ.
- + Dấu hiệu đỉnh: Một hình cầu màu đỏ.
- + Số hiệu: Số “0” màu đen.

b) Đặc tính nhận biết ban đêm:

+ Đặc tính ánh sáng: Ánh sáng trắng, chớp theo tín hiệu mã Morse chữ “A” chu kỳ 6,0 giây.

- + Chiều cao tâm sáng: 4,6m tính đến mặt nước.
- + Phạm vi chiếu sáng: 360°.
- + Tầm hiệu lực: 2,5 hải lý với hệ số truyền quang của khí quyển là 0,74.

3.2. Phao BHHH số “1”; “3”:

- Tác dụng: Báo hiệu giới hạn luồng về phía phải, tàu thuyền được phép hành trình ở phía trái của báo hiệu.

- Vị trí: Đặt tại phía phải luồng.

a) Đặc tính nhận biết ban ngày:

- + Hình dạng: Hình tháp.
- + Đường kính: 2,6m.
- + Chiều cao toàn bộ: 5,6m tính đến mặt nước.
- + Màu sắc: Toàn thân màu xanh lục.
- + Dấu hiệu đỉnh: Một hình nón màu xanh lục, đỉnh hướng lên trên.
- + Số hiệu: Số “1”, “3” màu trắng.

b) Đặc tính nhận biết ban đêm:

- + Đặc tính ánh sáng: Ánh sáng xanh lục, chớp đơn chu kỳ 3,0 giây.
- + Chiều cao tâm sáng: 4,6m tính đến mặt nước.
- + Phạm vi chiếu sáng: 360°.
- + Tầm hiệu lực: 2,5 hải lý với hệ số truyền quang của khí quyển là 0,74.

3.3. Phao BHHH số “2”; “4”:

- Tác dụng: Báo hiệu giới hạn luồng về phía trái, tàu thuyền được phép hành trình ở phía phải của báo hiệu.

- Vị trí: Đặt tại phía trái luồng.

- Đặc tính nhận biết ban ngày:

- + Hình dạng: Hình tháp.
- + Đường kính: 2,6m.
- + Chiều cao toàn bộ: 5,6m tính đến mặt nước.
- + Màu sắc: Toàn thân màu đỏ.
- + Dấu hiệu đỉnh: Một hình trụ màu đỏ.
- + Số hiệu: Số “2”, “4” màu trắng.



- Đặc tính nhận biết ban đêm:
- + Đặc tính ánh sáng: Ánh sáng đỏ, chớp đơn chu kỳ 4,0 giây.
- + Chiều cao tâm sáng: 4,6m tính đến mặt nước.
- + Phạm vi chiếu sáng: 360° .
- + Tầm hiệu lực: 2,5 hải lý với hệ số truyền quang của khí quyển là 0,74.

HƯỚNG DẪN HÀNG HẢI:

Tàu thuyền hành hải trên vùng biển thành phố Phú Quốc, tỉnh Kiên Giang chú ý các báo hiệu có đặc điểm nêu trên, giữ khoảng cách an toàn, tăng cường cảnh giới, giữ liên lạc thông suốt, tuân thủ sự điều động của Cảng vụ Hàng hải Kiên Giang.

Để biết thêm thông tin chi tiết, liên hệ với UBND thành phố Phú Quốc ⁽¹⁾.

Nơi nhân:

- Cục Hàng hải Việt Nam;
- Cảng vụ Hàng hải Kiên Giang;
- Cty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải miền Nam;
- CN Cty TNHH MTV HTHH miền Nam-Hoa tiêu V;
- Cty TNHH MTV TT điện tử Hàng hải VN;
- Lãnh đạo Tổng công ty BĐATHH miền Nam;
- Website www.vms-south.vn;
- Phòng: KTKH, KT;
- Lưu VT-VP, P.ATHH_{Lộc}

KT. TỔNG GIÁM ĐỐC
PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC



Phạm Tuấn Anh

Danh sách nơi nhận kèm theo

- 1 Bộ Tư lệnh Hải quân
- 2 Bộ Tư lệnh Cảnh sát biển
- 3 Cục Đường thủy nội địa Việt Nam
- 4 Chi Cục Đường thủy nội địa khu vực III
- 5 Tập đoàn Dầu khí Việt Nam
 - XNLD Dầu khí Vietsovpetro (VSP)
 - Tổng Cty Dịch vụ Kỹ thuật Dầu khí (PTSC)
 - Tổng Cty Thăm dò khai thác Dầu khí (PVEP)
 - Tổng Cty Vận tải Dầu khí (PVTrans)
 - Cty CP Vận tải SP Khí quốc tế (Gas shipping)
 - Trung tâm ứng phó sự cố tràn dầu KV miền Nam
- 6 Tập đoàn Xăng dầu Việt Nam
- 7 Tổng Cty Hàng hải Việt Nam
 - Cty Vận tải Biển Đông (BISCO)
 - Cty Vận tải biển Container Vinalines (VCSC)
 - Cty Vận tải biển Vinalines (VLC)
 - Cty CP Hàng hải Đông Đo (Dong Do MARINE)
 - Cty CP Vận tải biển & Hợp tác LĐ Quốc tế (INLACO SAIGON)
 - Công ty CP hàng hải Vinalines Nha Trang
- 8 Đại lý Hàng hải Sài Gòn (Vosa Sài Gòn)
- 9 Đài tiếng nói nhân dân Tp. Hồ Chí Minh
- 10 Đài thông tin Duyên hải Tp. Hồ Chí Minh
- 11 Công ty Vận tải biển VN (VOSCO)
- 12 Bộ đội biên phòng tỉnh Kiên Giang
- 13 Công ty Vận tải biển III (VINASHIP)
- 14 Cty Vận tải và thuê tàu biển VN (Vitranchart)
- 15 Cty Vận tải xăng dầu đường biển
- 16 Cty Vận tải Thủy Bắc
- 17 Cty VT và cung ứng xăng dầu đường thủy I
- 18 Cty Vận tải biển Sài Gòn
- 19 Trường Cao đẳng nghề Hàng hải TP.HCM
- 20 Cảng Sài Gòn
- 21 Trường Đại học GTVT TP.HCM
- 22 Cty Bảo đảm an toàn hàng hải Tây Nam Bộ
- 23 XN Khảo sát hàng hải miền Nam
- 24 XN Tàu dịch vụ dầu khí
- 25 XN Liên doanh dầu khí Việt Xô
- 26 XN Trục Vớt Cứu Hộ Vận Tải I
- 27 Công ty Phương Nam – Bộ Quốc Phòng
- 28 Đài thông tin Duyên hải Kiên Giang
- 29 Chi nhánh Hoa tiêu V
- 30 Sở GTVT, Sở NN&PTNT tỉnh Kiên Giang
- 31 Cty CP Dịch vụ và Vận tải Biển Vũng Tàu
- 32 UBND thành phố Phú Quốc

(1) Tổ chức cung cấp số liệu, thông tin phục vụ việc công bố thông báo hàng hải chịu trách nhiệm trước pháp luật về sự chính xác của số liệu, thông tin mình cung cấp theo khoản 3, điều 47, Nghị định số 58/2017/NĐ-CP.