

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI  
TỔNG CÔNG TY BẢO ĐẢM  
AN TOÀN HÀNG HẢI MIỀN NAM  
Số: 304/TBHH-TCTBĐATHMN

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bà Rịa - Vũng Tàu, ngày 25 tháng 12 năm 2020 TÀI MN

### THÔNG BÁO HÀNG HẢI

Về thông số kỹ thuật độ sâu luồng vào cảng, vùng quay trở tàu và khu nước trước bến cảng số 1, số 2 – Bến cảng Hòn Khôi

**KGG - 19 - 2020**

Vùng biển: Tỉnh Khánh Hòa

Tên luồng: Luồng hàng hải chuyên dùng vào Bến cảng Hòn Khôi.

Căn cứ Đơn đề nghị số 207/CHK-CTCPMKH ngày 21/12/2020 của Công ty cổ phần Muối Khánh Hòa về việc công bố thông báo hàng hải độ sâu luồng vào cảng, vùng quay trở tàu và khu nước trước bến cảng số 1, số 2 – Bến cảng Hòn Khôi và theo đề nghị của Trưởng phòng An toàn hàng hải.

Thừa ủy quyền của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải, Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Nam thông báo:

1. Trong phạm vi thiết kế đáy luồng hàng hải chuyên dùng có chiều dài 721m, bề rộng luồng 40m, tọa độ tìm tuyến luồng được xác định bởi các điểm có tọa độ:

| Tên điểm | Hệ VN-2000     |                 | Hệ WGS-84      |                 |
|----------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|
|          | Vĩ độ (φ)      | Kinh độ (λ)     | Vĩ độ (φ)      | Kinh độ (λ)     |
| L1       | 12°35'02,92" N | 109°12'51,83" E | 12°34'59,20" N | 109°12'58,27" E |
| L2       | 12°34'54,81" N | 109°12'52,70" E | 12°34'51,09" N | 109°12'59,14" E |
| L3       | 12°34'48,49" N | 109°12'56,04" E | 12°34'44,77" N | 109°13'02,49" E |
| L5       | 12°34'44,71" N | 109°13'00,44" E | 12°34'40,99" N | 109°13'06,89" E |

- Độ sâu được xác định bằng máy đo sâu hồi âm tần số 200kHz tính đến mực nước số "0" Hải đồ đạt 3,2m trở lên.

2. Trong phạm vi khảo sát khu nước trước cầu cảng số 1, được giới hạn bởi các điểm có tọa độ:

| Tên điểm | Hệ VN-2000     |                 | Hệ WGS-84      |                 |
|----------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|
|          | Vĩ độ (φ)      | Kinh độ (λ)     | Vĩ độ (φ)      | Kinh độ (λ)     |
| K3       | 12°34'43,87" N | 109°13'04,76" E | 12°34'40,14" N | 109°13'11,20" E |
| K6       | 12°34'42,40" N | 109°13'06,75" E | 12°34'38,68" N | 109°13'13,20" E |
| K7       | 12°34'40,71" N | 109°13'07,70" E | 12°34'36,99" N | 109°13'14,14" E |
| K8       | 12°34'40,08" N | 109°13'06,54" E | 12°34'36,36" N | 109°13'12,98" E |
| K9       | 12°34'41,53" N | 109°13'05,73" E | 12°34'37,81" N | 109°13'12,17" E |
| K10      | 12°34'42,14" N | 109°13'04,90" E | 12°34'38,42" N | 109°13'11,34" E |
| K4       | 12°34'42,56" N | 109°13'03,77" E | 12°34'38,84" N | 109°13'10,21" E |

- Độ sâu được xác định bằng máy đo sâu hồi âm tần số 200kHz tính đến mực nước số "0" Hải đồ đạt 0,9m trở lên.



3. Trong phạm vi khảo sát khu nước trước cầu cảng số 2, được giới hạn bởi các điểm có tọa độ:

| Tên điểm | Hệ VN-2000          |                       | Hệ WGS-84           |                       |
|----------|---------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|
|          | Vĩ độ ( $\varphi$ ) | Kinh độ ( $\lambda$ ) | Vĩ độ ( $\varphi$ ) | Kinh độ ( $\lambda$ ) |
| K2       | 12°34'46,20" N      | 109°13'01,58" E       | 12°34'42,48" N      | 109°13'08,02" E       |
| K3       | 12°34'43,87" N      | 109°13'04,76" E       | 12°34'40,14" N      | 109°13'11,20" E       |
| K4       | 12°34'42,56" N      | 109°13'03,77" E       | 12°34'38,84" N      | 109°13'10,21" E       |
| K5       | 12°34'44,90" N      | 109°13'00,59" E       | 12°34'41,18" N      | 109°13'07,03" E       |

- Độ sâu được xác định bằng máy đo sâu hồi âm tần số 200kHz tính đến mực nước số "0" Hải đồ đạt 3,6m trở lên.

4. Trong phạm vi khảo sát vùng quay trở tàu được giới hạn bởi đường tròn đường kính D=105m, tâm O1 tại vị trí có tọa độ:

| Tên điểm | Hệ VN-2000          |                       | Hệ WGS-84           |                       |
|----------|---------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|
|          | Vĩ độ ( $\varphi$ ) | Kinh độ ( $\lambda$ ) | Vĩ độ ( $\varphi$ ) | Kinh độ ( $\lambda$ ) |
| O1       | 12°34'43,21" N      | 109°13'02,19" E       | 12°34'39,49" N      | 109°13'08,63" E       |

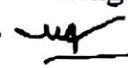
- Độ sâu được xác định bằng máy đo sâu hồi âm tần số 200kHz tính đến mực nước số "0" Hải đồ đạt 2,9m trở lên.

5. Trong phạm vi khảo sát rà quét chướng ngại vật được giới hạn bởi các điểm có tọa độ nêu trên không phát hiện chướng ngại vật nguy hiểm.

Số liệu độ sâu căn cứ bình đồ độ sâu ký hiệu HK01\_12\_20, HK02\_12\_20, HK03\_12\_20, tỷ lệ 1/500; bình đồ rà quét chướng ngại vật ký hiệu từ RQ\_HK01 do Công ty cổ phần Tư vấn Đầu tư Công trình Hàng hải Việt Nam đo đạc hoàn thành tháng 12 năm 2020.

### HƯỚNG DẪN HÀNG HẢI:

Tàu thuyền hành trình trên tuyến luồng hàng hải chuyên dùng vào Bến cảng Hòn Khôi căn cứ thông báo hàng hải, bình đồ độ sâu, hệ thống báo hiệu hàng hải dẫn luồng và chấp hành chỉ dẫn của Cảng vụ Hàng hải Nha Trang để đảm bảo an toàn hàng.

Để biết thêm thông tin chi tiết đề nghị liên hệ trực tiếp với Công ty cổ phần Muối Khánh Hòa <sup>(1)</sup>./. 

#### Nơi nhận:

- Cục Hàng hải Việt Nam;
- Cảng vụ Hàng hải Nha Trang;
- Công ty Thông tin điện tử Hàng hải;
- Lãnh đạo Tổng công ty BĐATHH miền Nam;
- website [www.vms-south.vn](http://www.vms-south.vn);
- Phòng: KTKH, HTQT&QLHT;
- Lưu VT-VP, P.ATHH <sub>Nhà</sub>.

KT. TỔNG GIÁM ĐỐC  
PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC



**Phạm Tuấn Anh**

(1) Tổ chức cung cấp số liệu, thông tin phục vụ việc công bố thông báo hàng hải chịu trách nhiệm trước pháp luật về sự chính xác của số liệu, thông tin minh cung cấp theo khoản 3, điều 47, Nghị định số 58/2017/NĐ-CP.

010  
TỔ  
GT  
OÀN  
MI  
TÀU

**Danh sách nơi nhận kèm theo**

- |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1 Bộ Tư lệnh Hải quân</li> <li>2 Cục Đường thủy nội địa Việt Nam</li> <li>3 Chi Cục Đường thủy nội địa phía Nam</li> <li>4 Cục Cảnh sát biển</li> <li>5 Tập đoàn Dầu khí Việt Nam <ul style="list-style-type: none"> <li>- XNLD Dầu khí Vietsovetro (VSP)</li> <li>- Tổng Cty Dịch vụ Kỹ thuật Dầu khí (PTSC)</li> <li>- Tổng Cty Thăm dò khai thác Dầu khí (PVEP)</li> <li>- Tổng Cty Vận tải Dầu khí (PVTrans)</li> <li>- Cty CP Vận tải SP Khí quốc tế (Gas shipping)</li> <li>- Trung tâm ứng phó sự cố tràn dầu KV miền Nam</li> </ul> </li> <li>6 Tập đoàn Xăng dầu Việt Nam</li> <li>7 Tổng Cty Hàng hải Việt Nam <ul style="list-style-type: none"> <li>- Cty Vận tải Biển Đông (BISCO)</li> <li>- Cty Vận tải biển Container Vinalines (VCSC)</li> <li>- Cty Vận tải biển Vinalines (VLC)</li> <li>- Cty CP Hàng hải Đông Đo (Dong Do MARINE)</li> <li>- Cty CP Vận tải biển &amp; Hợp tác LĐ Quốc tế (INLACO SAIGON)</li> <li>- Công ty CP hàng hải Vinalines Nha Trang</li> </ul> </li> <li>8 Đại lý Hàng hải Sài Gòn (Vosa Sài Gòn)</li> <li>9 Đài tiếng nói nhân dân Tp.Hồ Chí Minh</li> <li>10 Đài Duyên hải Nha Trang</li> <li>11 Công ty Vận tải biển VN (VOSCO)</li> <li>12 Bộ đội biên phòng tỉnh Khánh Hòa</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>13 Công ty Vận tải biển III (VINASHIP)</li> <li>14 Cty Vận tải và thuê tàu biển VN (Vitranchart)</li> <li>15 Cty Vận tải xăng dầu đường biển</li> <li>16 Cty Vận tải Thủy Bức</li> <li>17 Cty VT và cung ứng xăng dầu đường thủy I</li> <li>18 Cty Vận tải biển Sài Gòn</li> <li>19 Trường Cao đẳng nghề Hàng hải TP.HCM</li> <li>20 Trường Đại học GTVT TP.HCM</li> <li>21 Cty Bảo đảm an toàn hàng hải Nam Trung Bộ</li> <li>22 XN Khảo sát hàng hải miền Nam</li> <li>23 XN Tàu dịch vụ dầu khí</li> <li>24 XN Liên doanh dầu khí Việt Xô</li> <li>25 CN) – Công ty Trục vớt Cứu hộ Việt Nam</li> <li>26 Công ty Phương Nam - Bộ Quốc Phòng</li> <li>27 Cty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải KV VIII</li> <li>28 Đài thông tin Duyên hải Nha Trang</li> <li>29 Sở GTVT &amp; Sở NN&amp;PTNN tỉnh Khánh Hòa</li> <li>30 Công ty cổ phần Muối Khánh Hòa</li> </ol> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

379  
 G  
 BẢO  
 HANG  
 NAN  
 BAP

