

CỤC HÀNG HẢI VÀ
ĐƯỜNG THỦY VIỆT NAM
CẢNG VỤ HÀNG HẢI
THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH
Số: 1190/TBHH-CVHHTPHCM

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày 18 tháng 8 năm 2025

XÍ NGHIỆP KHẢO SÁT BẢO ĐẢM
AN TOÀN HÀNG HẢI MIỀN NAM
Số: 693
Ngày: 19/08/2025
Hình thức nhận:
VĂN BẢN ĐẾN

THÔNG BÁO HÀNG HẢI

Về thông số kỹ thuật độ sâu khu vực đón trả hoa tiêu tại Cảng cá Bến Đầm

Vùng biển: Thành phố Hồ Chí Minh

Tên luồng: Luồng hàng hải Bến Đầm - Côn Đảo

Xét Đơn đề nghị số 384/ĐĐN-XNKSBĐATHHMN ngày 11/8/2025 của Xí nghiệp Khảo sát Bảo đảm an toàn hàng hải miền Nam về việc công bố thông báo hàng hải thông số kỹ thuật của khu đón trả hoa tiêu tại Cảng cá Bến Đầm năm 2025.

Cảng vụ Hàng hải Thành Phố Hồ Chí Minh thông báo về thông số kỹ thuật của khu vực đón trả hoa tiêu tại Cảng cá Bến Đầm như sau:

Trong phạm vi khảo sát khu vực đón trả hoa tiêu tại Cảng cá Bến Đầm được giới hạn bởi đường tròn có bán kính 0,5 hải lý, tâm tại vị trí có tọa độ:

Tên điểm	Hệ tọa độ VN-2000		Hệ tọa độ WGS-84	
	Vĩ độ	Kinh độ	Vĩ độ	Kinh độ
VT0	08°40'30,0" N	106°32'42,0" E	08°40'26,3" N	106°32'48,4" E

- Độ sâu được xác định bằng máy hồi âm tần số 200 kHz tính đến mực nước "số 0 hải đồ" đạt 11,6 m.

HƯỚNG DẪN HÀNG HẢI

Các tàu thuyền hoạt động trong khu vực đón trả hoa tiêu tại Cảng cá Bến Đầm căn cứ Thông báo hàng hải, bình đồ độ sâu và hệ thống báo hiệu hàng hải dẫn luồng để có biện pháp bảo đảm an toàn hàng hải./.

Ghi chú:

- Số liệu căn cứ bình đồ độ sâu ký hiệu HTBĐ_072025_01_01, tỷ lệ 1/5000 do Xí nghiệp Khảo sát Bảo đảm an toàn hàng hải miền Nam đo đạc hoàn thành tháng 7/2025.

- Để biết thêm thông tin chi tiết, đề nghị liên hệ Xí nghiệp Khảo sát Bảo đảm an toàn hàng hải miền Nam (đơn vị chịu trách nhiệm trước pháp luật về số liệu tại bình đồ độ sâu đã cung cấp đề nghị công bố thông báo hàng hải).

Nơi nhận:

- Giám đốc (để b/c);
- Cục HH và ĐT Việt Nam (để b/c);
- Phó Giám đốc: N.Q.Hùng, T.M.Trí, N.G.Nam, L.V.Thức, V.D.Nhân;
- Bộ Tư lệnh Hải quân;
- BCH Bộ đội Biên phòng Tp. Hồ Chí Minh;
- Bộ Tư lệnh Cảnh sát biển;
- Sở Xây dựng Tp. Hồ Chí Minh;
- Sở NN&MT Tp. Hồ Chí Minh;
- Chi cục Hàng hải và Đường thủy phía Nam;
- Các Cảng vụ Hàng hải, Cảng vụ ĐTNĐ;
- Trung tâm UPSCTD Khu vực miền Nam;
- Đài tiếng nói nhân dân Tp. Hồ Chí Minh;
- Đài thông tin Duyên hải Tp. Hồ Chí Minh;
- Tổng công ty BĐATHH Việt Nam;
- Công ty TNHH MTV TTĐT hàng hải Việt Nam;
- Công ty TNHH MTV Hoa tiêu Hàng hải miền Nam;
- Công ty TNHH MTV Hoa tiêu Tân Cảng;
- Xí nghiệp Hoa tiêu Vũng Tàu;
- Các Doanh nghiệp chủ tàu;
- Các Doanh nghiệp vận tải Biển, vận tải Thủy;
- Các Doanh nghiệp khai thác cảng Biển tại khu vực;
- Các Doanh nghiệp dịch vụ hàng hải;
- Các Đại diện: Long An, Hiệp Phước, Cần Giờ, Vũng Tàu, Côn Đảo, Thị Vải (để ph/h);
- Các Phòng: AT-ANHH, ĐPGTHH, TTTT (để ph/h);
- Website Cảng vụ Hàng hải Tp.HCM;
- Lưu: VT, QLKCHT(Đăng).

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Phạm Huy Toàn

CHỮ GIẢI THÍCH:

1. Bản đồ này được lập dựa trên kết quả đo đạc thực địa và số liệu đo đạc từ các trạm GPS, được kiểm tra và hiệu chỉnh bằng phương pháp bình phương tối thiểu. Các số liệu đo đạc này đã được kiểm tra và hiệu chỉnh bằng phương pháp bình phương tối thiểu. Các số liệu đo đạc này đã được kiểm tra và hiệu chỉnh bằng phương pháp bình phương tối thiểu.

2. Các điểm đo đạc được đánh dấu bằng các ký hiệu sau đây:

- Điểm đo đạc bằng GPS: Ký hiệu là một chấm nhỏ.
- Điểm đo đạc bằng máy đo góc và khoảng cách: Ký hiệu là một chấm nhỏ.
- Điểm đo đạc bằng máy đo góc và khoảng cách: Ký hiệu là một chấm nhỏ.
- Điểm đo đạc bằng máy đo góc và khoảng cách: Ký hiệu là một chấm nhỏ.

3. Các đường biên giới được vẽ bằng các nét đứt. Các đường biên giới được vẽ bằng các nét đứt. Các đường biên giới được vẽ bằng các nét đứt.

4. Các đường biên giới được vẽ bằng các nét đứt. Các đường biên giới được vẽ bằng các nét đứt. Các đường biên giới được vẽ bằng các nét đứt.

5. Các đường biên giới được vẽ bằng các nét đứt. Các đường biên giới được vẽ bằng các nét đứt. Các đường biên giới được vẽ bằng các nét đứt.

6. Các đường biên giới được vẽ bằng các nét đứt. Các đường biên giới được vẽ bằng các nét đứt. Các đường biên giới được vẽ bằng các nét đứt.

7. Các đường biên giới được vẽ bằng các nét đứt. Các đường biên giới được vẽ bằng các nét đứt. Các đường biên giới được vẽ bằng các nét đứt.

8. Các đường biên giới được vẽ bằng các nét đứt. Các đường biên giới được vẽ bằng các nét đứt. Các đường biên giới được vẽ bằng các nét đứt.

9. Các đường biên giới được vẽ bằng các nét đứt. Các đường biên giới được vẽ bằng các nét đứt. Các đường biên giới được vẽ bằng các nét đứt.

10. Các đường biên giới được vẽ bằng các nét đứt. Các đường biên giới được vẽ bằng các nét đứt. Các đường biên giới được vẽ bằng các nét đứt.

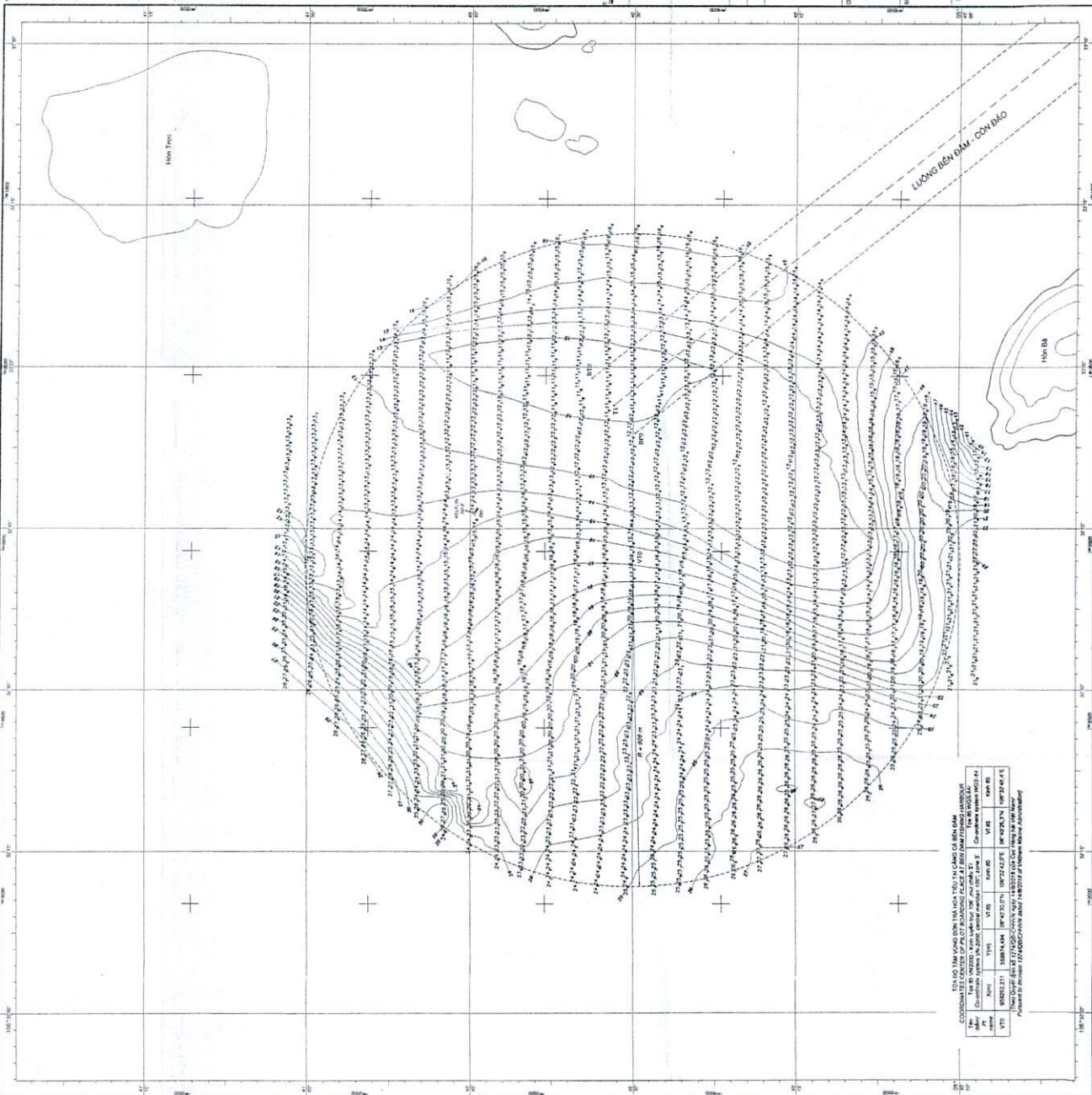


TABLE 1: SUMMARY OF MEASUREMENT DATA

STATION	COORDINATE X (m)	COORDINATE Y (m)	ELEVATION (m)	MEASUREMENT TYPE
1	1053000.00	1630000.00	10.00	GPS
2	1053000.00	1630000.00	10.00	GPS
3	1053000.00	1630000.00	10.00	GPS
4	1053000.00	1630000.00	10.00	GPS
5	1053000.00	1630000.00	10.00	GPS
6	1053000.00	1630000.00	10.00	GPS
7	1053000.00	1630000.00	10.00	GPS
8	1053000.00	1630000.00	10.00	GPS
9	1053000.00	1630000.00	10.00	GPS
10	1053000.00	1630000.00	10.00	GPS



VIỆN ĐỊA CHẤT VÀ ĐỊA LÝ VIỆT NAM
VIỆN ĐO LƯỜNG VÀ BẢN ĐỒ VIỆT NAM
VIỆN ĐO LƯỜNG VÀ BẢN ĐỒ VIỆT NAM

Ngày lập bản đồ: 15/05/2023
Ngày duyệt bản đồ: 20/05/2023
Ngày in bản đồ: 25/05/2023

Thị trấn: ...
Xã: ...
Huyện: ...
Tỉnh: ...

Thị trấn: ...
Xã: ...
Huyện: ...
Tỉnh: ...

Thị trấn: ...
Xã: ...
Huyện: ...
Tỉnh: ...

Thị trấn: ...
Xã: ...
Huyện: ...
Tỉnh: ...

Thị trấn: ...
Xã: ...
Huyện: ...
Tỉnh: ...

Thị trấn: ...
Xã: ...
Huyện: ...
Tỉnh: ...

Thị trấn: ...
Xã: ...
Huyện: ...
Tỉnh: ...

Thị trấn: ...
Xã: ...
Huyện: ...
Tỉnh: ...

Thị trấn: ...
Xã: ...
Huyện: ...
Tỉnh: ...