

THÔNG BÁO HÀNG HẢI

Về việc thiết lập mới hệ thống báo hiệu hàng hải phục vụ thi công cầu Phước An

VTU - TG - 06 - 2023

- Vùng biển: Tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu
- Tên luồng: Luồng hàng hải Vũng Tàu - Thị Vải
- Tên báo hiệu: Phao báo hiệu hàng hải “54A”, “54B”, “C1”, “C2”

Căn cứ Đơn đề nghị số 1171/BQLDA-BĐH ngày 18/8/2023 của Ban Quản lý dự án giao thông khu vực cảng Cái Mép – Thị Vải về việc đề nghị công bố thông báo hàng hải thông số kỹ thuật hệ thống báo hiệu hàng hải phục vụ thi công công trình cầu Phước An tại thị xã Phú Mỹ, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu và huyện Nhơn Trạch, tỉnh Đồng Nai.

Thừa ủy quyền của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải, Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Nam thông báo thiết lập mới hệ thống báo hiệu hàng hải phục vụ thi công cầu Phước An với các đặc tính như sau:

- Vị trí thiết lập báo hiệu: Luồng hàng hải Vũng Tàu – Thị Vải
- Tọa độ địa lý:

Tên báo hiệu	Hệ VN-2000		Hệ WGS-84	
	Vĩ độ	Kinh độ	Vĩ độ	Kinh độ
“54A”	10°37'46,2"N	106°59'35,7"E	10°37'42,5"N	106°59'42,2"E
“54B”	10°38'11,3"N	106°59'46,5"E	10°38'07,6"N	106°59'52,9"E
“C1”	10°37'33,9"N	106°59'45,5"E	10°37'30,2"N	106°59'52,0"E
“C2”	10°38'21,1"N	107°00'07,5"E	10°38'17,4"N	107°00'13,9"E

1. Phao số “54A”, “54B”

- Tác dụng: Báo hiệu giới hạn luồng về phía trái; tàu thuyền được phép hành trình ở phía phải của báo hiệu;

1.1. Đặc tính nhận biết ban ngày

- Hình dạng: Hình tháp lười;
- Loại phao: Đường kính 2,4 m;
- Chiều cao toàn bộ: 5,9 m tính đến mực nước;
- Màu sắc: Toàn thân màu đỏ;
- Dấu hiệu đỉnh: Một hình trụ màu đỏ;
- Số hiệu: “54A”, “54B”, màu trắng.

1.2. Đặc tính nhận biết ban đêm

- Đặc tính ánh sáng: Ánh sáng đỏ, chớp đơn, chu kỳ 3,0 giây;

- Phạm vi chiếu sáng: 360°;
- Chiều cao tâm sáng: 5,6 m tính đến mực nước;
- Tầm hiệu lực: 2,5 hải lý với hệ số truyền quang của khí quyển $T = 0,74$.

2. Phao “C1”, “C2”

Tác dụng: Báo hiệu khu vực thi công xây dựng;

2.1. Đặc tính nhận biết ban ngày

- Hình dạng: Hình tháp;
- Loại phao: Đường kính 2,4 m;
- Màu sắc: Màu vàng;
- Dấu hiệu đỉnh: Một chữ “X” màu vàng;
- Chiều cao toàn bộ: 5,9 m tính đến mực nước;
- Số hiệu: “C1”, “C2”, có màu đỏ.

2.2. Đặc tính nhận biết ban đêm

- Đặc tính ánh sáng: Ánh sáng vàng, chớp nhóm (3+1), chu kỳ 18,0 giây;
- Phạm vi chiếu sáng: 360°;
- Chiều cao tâm sáng: 5,7 m tính đến mực nước;
- Tầm hiệu lực ánh sáng: 2,5 hải lý với hệ số truyền quang của khí quyển $T = 0,74$.

HƯỚNG DẪN HÀNG HẢI

Các phương tiện hành trình trên luồng hàng hải Vũng Tàu – Thị Vải chú ý phao báo hiệu có đặc điểm nêu trên, đi đúng theo hướng dẫn của hệ thống báo hiệu hàng hải và tuyệt đối tuân thủ sự điều động của Cảng vụ Hàng hải Vũng Tàu, Cảng vụ Hàng hải Đồng Nai và lực lượng điều tiết tại hiện trường để đảm bảo an toàn hàng hải.

Để biết thêm thông tin chi tiết liên hệ trực tiếp với Ban Quản lý dự án giao thông khu vực cảng Cái Mép – Thị Vải ⁽¹⁾./. 

Nơi nhận:

- Cục Hàng hải Việt Nam;
- Cảng vụ Hàng hải Vũng Tàu;
- Cảng vụ Hàng hải Đồng Nai;
- Xí nghiệp Hoa tiêu Vũng Tàu;
- Cty TNHH MTV Hoa tiêu Tân Cảng;
- Cty TNHH MTV Thông tin điện tử Hàng hải VN;
- Lãnh đạo Tổng công ty BDATHH miền Nam;
- Website www.vms-south.vn;
- Phòng: KTKH, HTQT&QLHT;
- Lưu VT-VP, P.ATHH_{Bình}.

TỔNG GIÁM ĐỐC




Bùi Thế Hùng

(1) Tổ chức cung cấp số liệu, thông tin phục vụ việc công bố thông báo hàng hải chịu trách nhiệm trước pháp luật về sự chính xác của số liệu, thông tin mình cung cấp theo khoản 3, điều 47, Nghị định số 58/2017/NĐ-CP.

Danh sách nơi nhận kèm theo

- 1 Bộ Tư lệnh Hải quân
- 2 Cảnh sát Biển Việt Nam
- 3 Cục Đường thủy nội địa Việt Nam
- 4 Chi Cục Đường thủy nội địa phía Nam
- 5 Tập đoàn Dầu khí Việt Nam
 - Liên danh Việt – Nga Vietsovpetro (VSP)
 - Tổng Cty CP Dịch vụ Kỹ thuật Dầu khí (PTSC)
 - Tổng Cty Thăm dò & Khai thác Dầu khí (PVEP)
 - Tổng Cty CP Vận tải Dầu khí (PV Trans)
 - Cty CP Vận tải sản phẩm Khí Quốc tế (Gas shipping)
 - Trung tâm Ứng phó Sự cố Tràn dầu khu vực miền Nam
- 6 Tập đoàn Xăng dầu Việt Nam (Petrolimex)
- 7 Công ty CP Vận tải Xăng dầu VITACO
- 8 Công ty CP Vận tải Xăng dầu Đường thủy Petrolimex
- 9 Tổng Công ty Hàng hải Việt Nam (Vinalines)
 - Cty TNHH MTV Vận tải Biển đông (BISCO)
 - Cty Vận tải biển Container Vinalines (Vinalines Container)
 - Cty Vận tải biển Vinalines (VLC)
 - Cty CP Hàng hải Đông Đô (DONGDO MARINE)
 - Cty CP Vận tải biển & Hợp tác lao động Quốc tế
 - Cty Hàng hải Vinalines Nha Trang
 - Cty Vận tải Biển Bắc
- 10 Đại lý Hàng hải Sài Gòn (VOSA Sài Gòn)
- 11 Cty CP Vận tải và Thuê tàu biển Việt Nam (Vitarschart)
- 12 Cty CP Vận Tải & Cung ứng XD Đường Biển
- 13 Cty Vận tải biển Sài Gòn (SaigonShip)
- 14 Cty cổ phần Vận tải biển Việt Nam(VOSCO)
- 15 Cty CP Vận tải biển VINASHIP
- 16 CN1 – Cty CP Trục vớt Cứu hộ Việt Nam
- 17 Trường Đại học GTVT Tp.HCM
- 18 Trường Cao đẳng Hàng hải II
- 19 Công ty Cổ phần Cảng Sài Gòn
- 20 Đài tiếng nói nhân dân Tp.Hồ Chí Minh
- 21 Đài thông tin Duyên hải Tp. Hồ Chí Minh
- 22 Cty Phương Nam – Bộ Quốc phòng
- 23 Bộ đội Biên phòng tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu
- 24 Đài thông tin Duyên hải Vũng Tàu
- 25 Phòng CSGT ĐT tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu
- 26 Sở GTVT & Sở NN&PTNN tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu
- 28 Cty Bảo đảm an toàn hàng hải Đông Nam Bộ
- 29 Xí nghiệp Khảo sát hàng hải miền Nam
- 30 Ban QLDAGT khu vực cảng Cái Mép – Thị Vải