



BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
TỔNG CÔNG TY BẢO ĐẢM
AN TOÀN HÀNG HẢI MIỀN NAM

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: 89 /TBHH-TCTBĐATHHMN Bà Rịa- Vũng Tàu, ngày 16 tháng 4 năm 2024

THÔNG BÁO HÀNG HẢI

Về việc thay đổi đặc tính hoạt động các phao báo hiệu hàng hải số “17”, “18”, “19”, “20”, “21”, “22”, “24” và “32” luồng hàng hải Vũng Tàu – Thị Vải thuộc Dự án Đầu tư xây dựng công trình Nâng cấp tuyến luồng Cái Mép - Thị Vải từ phao số “0” vào khu bến cảng công ten nơ Cái Mép

VTU - TG - 14 - 2024

Vùng biển: Tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu

Tên luồng: Luồng hàng hải Vũng Tàu - Thị Vải

Tên báo hiệu: Phao báo hiệu hàng hải số “17”, “18”, “19”, “20”, “21”, “22”, “24”, “32”

Tọa độ địa lý:

Tên báo hiệu	Hệ VN-2000		Hệ WGS-84	
	Vĩ độ	Kinh độ	Vĩ độ	Kinh độ
“17”	10°27’39,7”N	106°59’43,4”E	10°27’36,0”N	106°59’49,9”E
“18”	10°27’28,4”N	106°59’28,9”E	10°27’24,7”N	106°59’35,3”E
“19”	10°28’51,2”N	106°59’47,2”E	10°28’47,5”N	106°59’53,6”E
“20”	10°28’51,9”N	106°59’33,0”E	10°28’48,2”N	106°59’39,5”E
“21”	10°30’08,9”N	106°59’55,4”E	10°30’05,2”N	107°00’01,8”E
“22”	10°30’14,5”N	106°59’38,2”E	10°30’10,8”N	106°59’44,7”E
“24”	10°30’58,9”N	107°00’13,7”E	10°30’55,2”N	107°00’20,2”E
“32”	10°32’37,8”N	107°01’22,5”E	10°32’34,2”N	107°01’28,9”E

Căn cứ các đơn đề nghị số 343/BQLDAH-HĐHDA ngày 15/4/2024; số 350/BQLDAH-HĐHDA ngày 16/4/2024 của Ban Quản lý dự án Hàng hải về việc công bố Thông báo hàng hải phao báo hiệu hàng hải số “17”, “18”, “19”, “20”, “21”, “22”, “24” và “32” (sau khi dịch chuyển) luồng Vũng Tàu - Thị Vải thuộc Gói thầu CM-XL03: Cải tạo, nâng cấp hệ thống phao tiêu báo hiệu, thiết bị hàng hải phục vụ công tác phân luồng thuộc Dự án Đầu tư xây dựng công trình Nâng cấp tuyến luồng Cái Mép - Thị Vải từ phao số “0” vào khu bến cảng công ten nơ Cái Mép.

Thừa ủy quyền của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải, Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Nam thông báo: Thay đổi đặc tính hoạt động của các phao báo hiệu hàng hải số “17”, “18”, “19”, “20”, “21”, “22”, “24”, “32” luồng hàng hải Vũng Tàu - Thị Vải, chi tiết như sau:

1. Các phao báo hiệu hàng hải số “17”, “18”, “19”, “20”, “21”, “22”, “24”, “32” thay đổi vị trí thiết lập, được thể hiện ở bảng như sau:

- Tọa độ địa lý:

Tên báo hiệu	Hệ VN-2000		Hệ WGS-84	
	Vĩ độ	Kinh độ	Vĩ độ	Kinh độ
“17”	10°27'39,33"N	106°59'44,21"E	10°27'35,66"N	106°59'50,66"E
“18”	10°27'27,52"N	106°59'28,07"E	10°27'23,85"N	106°59'34,52"E
“19”	10°28'51,90"N	106°59'47,40"E	10°28'48,23"N	106°59'53,85"E
“20”	10°28'51,24"N	106°59'32,13"E	10°28'47,56"N	106°59'38,57"E
“21”	10°30'10,72"N	106°59'56,50"E	10°30'07,05"N	107°00'02,94"E
“22”	10°30'14,58"N	106°59'37,72"E	10°30'10,91"N	106°59'44,17"E
“24”	10°30'58,95"N	107°00'12,92"E	10°30'55,28"N	107°00'19,37"E
“32”	10°32'35,62"N	107°01'22,02"E	10°32'31,94"N	107°01'28,47"E

2. Các đặc tính khác của các phao báo hiệu hàng hải số “17”, “18”, “19”, “20”, “21”, “22”, “24”, “32” không thay đổi (Tham khảo Thông báo hàng hải số 312/TBHH-TCTBĐATHHMN ngày 31/12/2019 của Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Nam).

HƯỚNG DẪN HÀNG HẢI:

Các phương tiện hành trình trên tuyến luồng hàng hải Vũng Tàu - Thị Vải chú ý phao báo hiệu có đặc điểm nêu trên, đi đúng trục luồng, theo hướng dẫn của hệ thống báo hiệu hàng hải và tuyệt đối tuân thủ sự điều động của Cảng vụ Hàng hải Vũng Tàu, Trung tâm VTS và lực lượng điều tiết tại hiện trường để đảm bảo an toàn hàng hải.

Để biết thêm thông tin chi tiết liên hệ với Ban Quản lý dự án Hàng hải ⁽¹⁾./. *rl*

Nơi nhận:

- Cục Hàng hải Việt Nam;
- Cảng vụ Hàng hải Vũng Tàu;
- Cảng vụ Hàng hải TP.HCM;
- Cảng vụ Hàng hải Đồng Nai;
- Xí nghiệp Hoa tiêu Vũng Tàu;
- Cty TNHH MTV Hoa tiêu Tân Cảng;
- Cty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải KV I;
- Cty TNHH MTV TTĐT Hàng hải Việt Nam;
- Lãnh đạo Tổng công ty BĐATHH miền Nam;
- Website www.vms-south.vn;
- Phòng KTKH, KT, HTQT&QLHT;
- Lưu VT-VP, P.ATHH_{Bình}.

**KT. TỔNG GIÁM ĐỐC
PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC**



Phạm Tuấn Anh

(1) Tổ chức cung cấp số liệu, thông tin phục vụ việc công bố thông báo hàng hải chịu trách nhiệm trước pháp luật về sự chính xác của số liệu, thông tin minh cung cấp theo khoản 3, điều 47, Nghị định số 58/2017/NĐ-CP.

Danh sách nơi nhận kèm theo:

- 1 Bộ Tư lệnh Hải quân
- 2 Cảnh sát Biển Việt Nam
- 3 Cục Đường thủy nội địa Việt Nam
- 4 Chi Cục Đường thủy nội địa KV III
- 5 Tập đoàn Dầu khí Việt Nam
 - Liên danh Việt – Nga Vietsovetpetro (VSP)
 - Tổng Cty CP Dịch vụ Kỹ thuật Dầu khí (PTSC)
 - Tổng Cty Thăm dò & Khai thác Dầu khí (PVEP)
 - Tổng Cty CP Vận tải Dầu khí (PV Trans)
 - Cty CP Vận tải sản phẩm Khí Quốc tế (Gas shipping)
 - Trung tâm Ứng phó Sự cố tràn dầu khu vực miền Nam
- 6 Tập đoàn Xăng dầu Việt Nam (Petrolimex)
- 7 Cty CP Vận tải Xăng dầu VITACO
- 8 Cty CP Vận tải Xăng dầu Đường thủy Petrolimex
- 9 Tổng Cty Hàng hải Việt Nam (Vinalines)
 - Cty TNHH MTV Vận tải Biển đông (BISCO)
 - Cty Vận tải biển Container Vinalines
 - Cty Vận tải biển Vinalines (VLC)
 - Cty CP Hàng hải Đông Đô (DONGDO MARINE)
 - Cty CP Vận tải biển & Hợp tác lao động Quốc tế
 - Cty Hàng hải Vinalines Nha Trang
 - Cty Vận tải Biển Bắc
- 10 Đại lý Hàng hải Sài Gòn (VOSA Sài Gòn)
- 11 Cty CP Vận tải và thuê tàu biển Việt Nam
- 12 Cty CP Vận Tải & Cung ứng Xăng Dầu Đường Biển
- 13 Cty Vận tải biển Sài Gòn (SaigonShip)
- 14 Cty cổ phần Vận tải biển Việt Nam(VOSCO)
- 15 Cty CP Vận tải biển VINASHIP
- 16 Trường Đại học GTVT TP.HCM
- 17 Trường Cao đẳng Hàng hải II
- 18 Cty CP Cảng Sài Gòn
- 19 Đài tiếng nói nhân dân Tp. Hồ Chí Minh
- 20 Đài thông tin Duyên hải Tp. Hồ Chí Minh
- 21 Cty Phương Nam – Bộ Quốc phòng
- 22 Bộ đội Biên phòng tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu
- 23 P. Cảnh sát giao thông đường thủy – Vũng Tàu
- 24 Sở GTVT tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu
- 25 Sở NN&PTNT tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu
- 26 Đài thông tin Duyên hải Vũng Tàu
- 27 Xí nghiệp Khảo sát hàng hải miền Nam
- 28 CN1 – Cty CP Trục vớt Cứu hộ Việt Nam
- 29 Cty Bảo đảm an toàn hàng hải Đông Nam Bộ
- 30 Ban Quản lý dự án Hàng hải

